

Chely González: una madre que no cesa en su lucha por demostrar los problemas del Puente Colgante de Vizcaya

TAB
Mikel Uriarte falleció el 8 de septiembre de 2010 cuando entraba con su coche en la barquilla del Puente Colgante de Vizcaya y se dirigía a su casa. Chely González, natural de Jiménez de Jamuz y madre de Mikel, no ha cejado desde entonces en su lucha por demostrar que la muerte de su hijo se podía haber evitado si cuando falleció José Ignacio Mendieta, en el año 2005, se hubiesen instalado medidas de seguridad.

Según sus palabras, "la concesionaria que gestiona este Patrimonio de la Humanidad ha anulado elementos de seguridad en la barquilla suprimiendo los pasadores de seguridad que siempre habían existido y que impedían la caída de vehículos al agua. A raíz de estos cambios y en un período de cinco años es cuando se producen los dos accidentes mortales, algún otro con graves secuelas y muchos más aunque no mortales". También añade que el referido puente colgante "está marcado por la siniestralidad y por la pasividad de la empresa que lo gestiona". Junto a su marido, Miguel Uriarte, ha creado la "Fundación Mikel Uriarte", una entidad benéfica y de asistencia social, en honor a su hijo. Hace un par de meses que acaban de editar el libro benéfico *El otro lado del puente*, obra del abogado, policía y titulado en Dirección de Seguridad, César Charro, que está a la venta en Gráficas Nino.

Aunque suponga recordar un hecho terrible para ti, ¿puedes explicarnos lo que sucedió a tu hijo el día fatídico?

Mikel regresaba de Madrid con sus dos amigos. Habían pasado todo el día viendo pisos de alquiler con el fin de finalizar sus carreras en la capital. El coche de Mikel era nuevo, había cambiado las ruedas por unas con la mayor adherencia del mercado "AA", según los peritos, y las pastillas de freno aún tenían larga vida, ya que hacía alrededor de dos meses que las había puesto nuevas.

¿Qué medidas tomó la empresa concesionaria de la explotación del Puente Colgante tras su fallecimiento?

No tomaron ninguna me-



didada de seguridad. Al mes de fallecer Mikel, lo primero que apareció en la prensa fue una encuesta pública: "¿De qué color pintamos el puente colgante?".

¿Cuál fue el dictamen de los peritos en el caso?

Tres dictámenes periciales confirmaron que Mikel entró a baja velocidad en la barquilla del puente, concretamente a 12,75 km/h, y que el suelo de la misma era como una pista de hielo o nieve; concretamente el de la Ertzaintza, registrado en la noche del accidente, el que encargamos la familia y el que reargamos un perito independiente del juzgado. Es imposible entrar rápido en la barquilla, la gente tiene miedo, vas colgado a más de 4 m de altura y con las barreras que están abiertas y sin pasadores de seguridad.

¿Qué pasó cuando falleció en el 2005 Jose Ignacio Mendieta?

No se instaló ningún sistema de seguridad, es más, mintieron a la prensa y al Parlamento Europeo diciendo que a este señor le había dado un infarto. Todo mentira, yo he podido hablar con su viuda y me confirmó que su marido había fallecido del golpe al caer. Interesaba taparlo todo, ya que se estaba gestando el título de "Patrimonio de la Humanidad" concedido al año siguiente, no interesaba que la UNESCO (Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura) supiera esto.

¿Qué medidas denuncias que se deberían tomar y no se han tomado?

Lo primero que se deberían cambiar las barreras por unas de protección y quitar es-

tas que son disuasorias y que no cumplen con la normativa europea.

¿A qué organismos has dirigido tus quejas?

A los ayuntamientos, al Gobierno Vasco, al Defensor del Pueblo Estatal, a los Ministerios de Cultura y Fomento, a la UNESCO, y un largo etc.

¿Habéis conseguido algo desde entonces?

Hemos conseguido que se cambie el suelo antiguo, que estaba siempre lleno de restos de carburantes y deslizante. También que se instalen señales de peligro por caída de vehículos al agua y señales de límite de velocidad.

¿Puedes hacer un breve resumen del libro?

En él se recoge toda la verdad sobre el accidente de Mikel y también yo escribo unas cuantas páginas referentes al duelo, así como consejos y los recuerdos de Mikel.

¿Cómo es posible que a raíz del suceso se investigue a tu hijo para ver si tenía antecedentes penales?

Le investigaron para manchar su imagen. Mikel era un chico sano y deportista, alegre... Su análisis dio negativo, lo que los padres ya sabíamos. Lo último que tomaron los cha-voles fue una coca-cola. Estamos a la espera de que se celebre el juicio en Barcelona porque nosotros presentamos escrito de acusación.

¿Estamos realmente tan desamparados ante las ins-tituciones?

Sinceramente y en general no creo en los políticos, estamos totalmente desamparados; el sistema no funciona y protege a los delincuentes, a las víctimas siempre se les culpa de todo.

¿No has pensando alguna vez en "tirar la toalla" y dejarlo estar?

Aún no hemos tirado la toalla, queda mucho por hacer y con la ayuda de Mikel esperamos conseguirlo.

¿Qué incumple el Puente Colgante de Vizcaya?

Tres importantes medidas. La primera en las barreras, que no cumplen la normativa europea, la segunda en los ascensores, que no llegan a la cota cero y no son aptos para personas con movilidad reducida, y la tercera que no se realizan simulacros de accidentes, cuando es obligatorio una vez al año.



¿RONALDO Y MESSI?: DOS PRINGAOS

La historia se repite siempre. A todos nos escandaliza la obscena cantidad de dinero que ganan Ronaldo, Messi y otros deportistas que multiplican por cientos de veces lo que gana un mortal cualquiera. No obstante, jamás llegarán a ingresar lo que el deportista mejor pagado de la historia, ni tan siquiera a aproximarse. ¿Quién era? Un hispano conductor de cuadrigas nacido en el año 104, un Fernando Alonso del Imperio romano. Se llamaba Cayo Apuleyo Diocles, era hijo de un transportista y comenzó a conducir cuadrigas desde muy joven, de forma que hizo la primera carrera en el Circo Máximo de Roma a los 18 años. Era un ganador nato, y además daba espectáculo, porque muchas veces dio ventaja a sus rivales saliendo el último. La profesión era muy peligrosa, recuerden la película de Ben-Hur, pero Diocles se mantuvo corriendo hasta los 42 años. Condujo sus cuadrigas en más de 4.200 carreras de todo tipo, ganando en cerca del 35% de todas y quedando segundo o tercero en casi otro 35%. En el tiempo del "panem et circenses" era un ídolo de los romanos y sus admiradores cuando se retiró le pusieron una lápida en el Circo Máximo de Nerón (actual Vaticano) con un extenso texto que resumía sus logros y del que quedan copias. Ahora, en 2017, cuando nos parece que los deportistas ganan cifras escandalosas, ¿saben lo que ganó Diocles? Cerca de 36 millones de sestercios, una cifra que equivalía a la quinta parte de todo el salario anual del enorme ejército romano o al coste de todo el grano que consumía en un año la ciudad de Roma. El equivalente actual de esos 36 millones de sestercios serían ni más ni menos que ¡15.000 millones de dólares! Lo dicho, los pobres Ronaldo y Messi son dos *pringaos* a su lado.